

C 5503



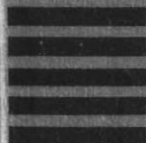
Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschriften voor Beweegbare Bruggen

**Draaibrug over het Galgewater
te Leiden**

Code 5503/534/ K 31.533

BBB



000545236

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

**Bedieningsvoorschriften voor
Beweegbare Bruggen**

**Draaibrug over het Galgewater
te Leiden**
Code 5503/534/ K 31.533

BBB

1985

OVERZICHT VAN DE VERSTREKKING

Diensten, Staforganen en Groepen op de hoofdbureaus, voor zover daarbij betrokken

Rayonchef Ep

Districtschef brugonderhoud

Sectieleider brugonderhoud

Districtschef instandhouding elektrotechniek

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

[illegible]

INHOUD

	Blz
INLEIDING	6
HOOFDSTUK I Normale bediening	
A. Het openen van de brug	7
B. Het sluiten van de brug	9
HOOFDSTUK II Storing	
A. Elektrische bediening	11
B. Handbediening	12
C. Melding	17
D. Indien de brugseinen niet uit de stand "STOP" kunnen worden gebracht	17
E. Indien er aan de brug breuk of beschadiging is waargenomen	18
F. Indien de brug niet geopend kan worden	18
HOOFDSTUK III Diverse apparatuur	19
HOOFDSTUK IV Onderhoudsvoorschriften	21
BIJLAGE	23

INLEIDING

De brug wordt bediend door personeel van de Rc Ep te Den Haag.
De bevoegdheidsbewijzen van de brwts dienen te berusten bij de Rc Ep te Den Haag en de dcb te Utrecht.

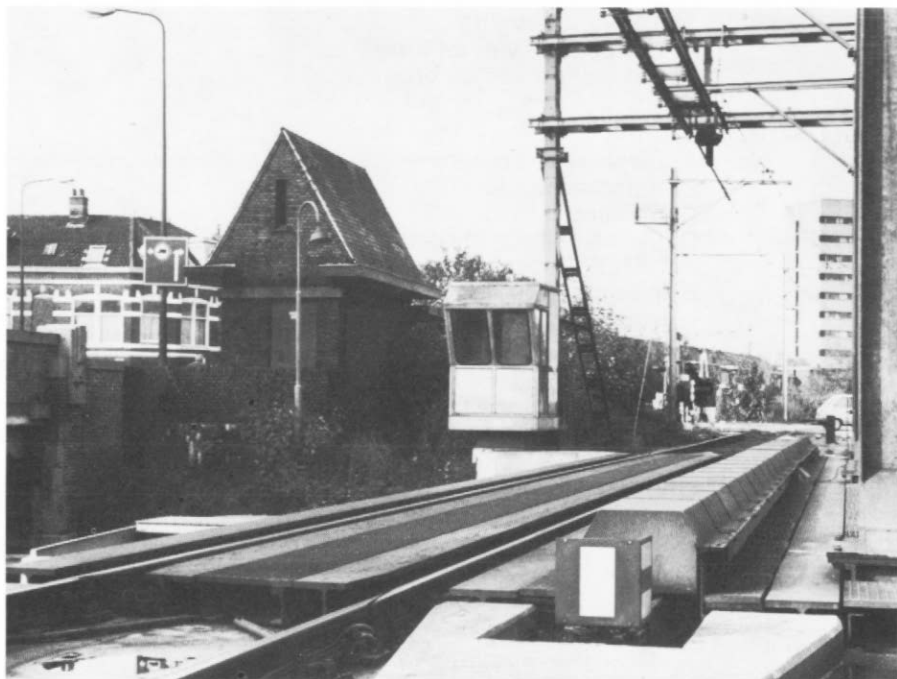


Foto 1. Overzicht van de brug

HOOFDSTUK I

Normale bediening

A. Het openen van de brug

Voor afbeeldingen zie de Bijlage

Brugbeveiliging
bedienen

(1) Zie BVS C 5502/Gv Deel II (zie foto 2).

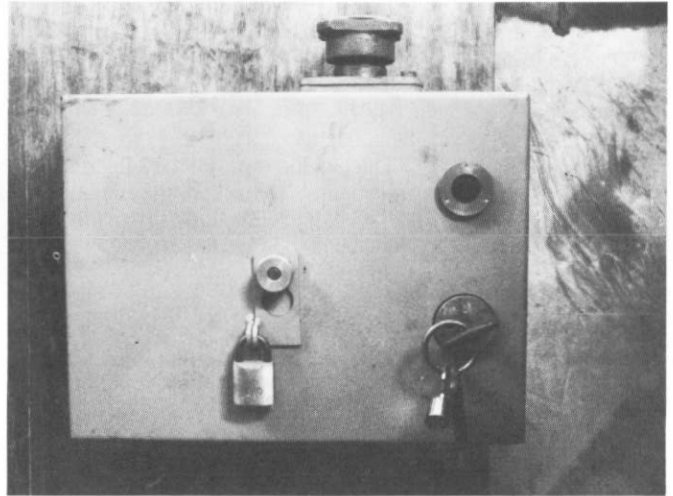


Foto 2.

Stuurstroom
inschakelen

(2) De stuurstroomsleutel "G/W" bevestigt aan de brugbeveiligingssleutel "BBR" in het sleutelkontakt "G/W" plaatsen en omdraaien. Dit sleutelkontakt bevindt zich op de deur van kast "B". De volgende signaallampjes gaan branden:

- "BRUG BERIJDBAAR";
- "KONTROLE INR UIT";
- "HEF INR OMLAAG";
- "GRENDEL INR UIT";
- "BRUG SLUITEN".

Kontrole- inrichting
terugtrekken

(3) De drukknop "KONTROLE INR TERUG" indrukken, de signaallampjes "BRUG BERIJDBAAR" en "KONTROLE INR UIT" doven en het signaallampje "KONTROLE INR TERUG" gaat branden.

Hydropomp van de
hefinrichting starten

(4) De drukknop "HYDR POMP IN" indrukken, het signaallampje "HYDR POMP IN" gaat branden.

Brug heffen

(5) De drukknop "HEF INR OMHOOG" indrukken, het signaallampje "HEF INR OMLAAG" dooft en het signaallampje "HEF INR OMHOOG" gaat branden.

Grendel-inrichting
terugtrekken

(6) De drukknop "GRENDEL INR TERUG" indrukken, het signaallampje "GRENDEL INR UIT" dooft en het signaallampje "GRENDEL INR TERUG" gaat branden.

Brug openen

(7) De drukknop "BRUG OPENEN" indrukken, het signaallampje "BRUG SLUITEN" dooft en het signaallampje "BRUG OPENEN" gaat branden.

B. Het sluiten van de brug

Voor afbeeldingen zie de Bijlage

- | | |
|---|---|
| Waarschuwing | (1) De brug mag niet worden gesloten zolang een schip een aanvaring met de brug zou kunnen veroorzaken. |
| De scheepvaart het seinbeeld "DOOR-
VAART VERBODEN" tonen. | (2) De scheepvaart het seinbeeld "DOORVAART VERBODEN" tonen, overdag door het zwaaien met een rode vlag en 's nachts door het zwaaien met een rode lantaarn. |
| Brug sluiten | (3) De drukknop "BRUG SLUITEN" indrukken, het signaallampje "BRUG OPENEN" dooft en het signaallampje "BRUG SLUITEN" gaat branden. |
| Grendel-inrichting uitsteken | (4) De drukknop "GRENDEL INR UIT" indrukken, het signaallampje "GRENDEL INR TERUG" dooft en het signaallampje "GRENDEL INR UIT" gaat branden. |
| Brug laten zakken | (5) De drukknop "HEF INR OMLAAG" indrukken, het signaallampje "HEF INR OMHOOG" dooft en het signaallampje "HEF INR OMLAAG" gaat branden. |
| Hydropomp stoppen | (6) De drukknop "HYDR POMP UIT" indrukken, het signaallampje "HYDR POMP IN" dooft. |
| Kontrole-inrichting uitsteken | (7) De drukknop "KONTROLE INR UIT" indrukken, het signaallampje "KONTROLE INR TERUG" dooft en de signaallampjes "KONTROLE INR UIT" en "BRUG BERIJD-BAAR" gaan branden. |
| Stuurstroom uit-
schakelen | (8) De stuurstroomsleutel "G/W" in het sleutelkontakt omdraaien en uitnemen. Alle signaallampjes doven. |
| Brugbeveiliging bedienen | (9) Zie BVS C 5502/Gv Deel II (zie foto 2 blz 7). |

HOOFDSTUK II

Storing

A. Elektrische bediening

Indien de normale bediening stagneert

Voor afbeeldingen zie de Bijlage

Commando's
geven

(1) Herhaal het commando waarvan het signaallampje nog niet brandde of doofde. Geef het volgende commando.

Beveiligings-
schakelaars
kontrolleren

(2) Indien er overbelasting optreedt, schakelt de betreffende beveiligingsschakelaar uit. Achter de deur van kast "B" bevinden zich de volgende beveiligingsschakelaars:

- "BEV POMP HEF INR";
- "BEV POMP GRENDEL";
- "BEV DRAAIMOTOR";
- "Sbkk" en "Sbkg" en "Sbkh".

In geval van uitschakeling kan na enige afkoelingstijd de betreffende schakelaar weer worden ingeschakeld door de knop in de stand "IN" te plaatsen. Wanneer de schakelaar opnieuw uitschakelt, dient men over te gaan op handbediening, zie hoofdstuk II-B.

Schroefzekeringen
kontrolleren

(3) De schroefzekeringen die zich achter de deur van kast "B" bevinden, worden door de brwt op voorraad gehouden en zonodig vervangen.

Handbediening

(4) Overgaan op handbediening, zie hoofdstuk II-B.

B. Handbediening

1. Brug met handbediening sluiten

Stuurstroom
uitschakelen

(1) De stuurstroomsleutel "G/W" in het sleutelkontakt omdraaien en uitnemen. De handzwengel meenemen.

Afdekkap
verrijden

(2) Ontgrendel en verrijd de afdekkap op de draaipieler, zodat het machinewerk toegankelijk wordt.

Rode sleutel

(3) De rode sleutel aan de ring van de stuurstroomsleutel in het rode slot bij de draai-inrichting steken en omdraaien (zie foto 3).

blokking
asvierkant

rood slot

pedaal voor het
lichten van de rem



Foto 3.

Asvierkant

(4) Schuif voor blokking van het asvierkant wegschui-
ven.

Handzwengel

(5) De handzwengel op het asvierkant plaatsen, met het pedaal de rem lichten en de brug sluiten door de handzwengel linksom te draaien. De brug is geheel gesloten als het merkteken op het grote tandwiel zich bevindt tegenover het merkteken op de afdekkap van het rondsel (zie foto 4).

merktekens

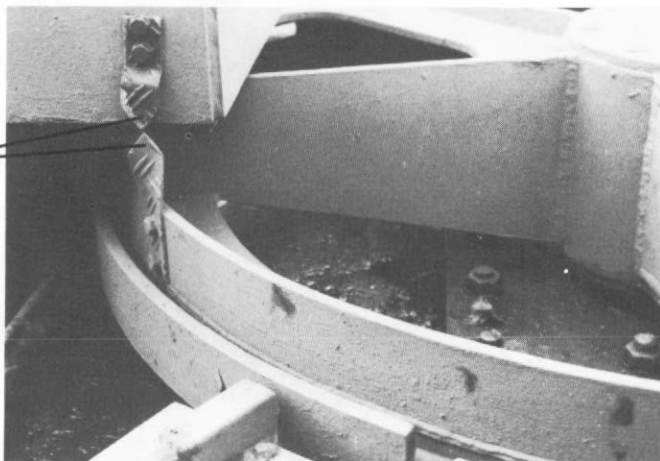


Foto 4.

Afwerken

(6) Het pedaal loslaten en de handzwengel afnemen. De blokkering van het asvierkant terugschuiven en de rode sleutel omdraaien en uitnemen. De handzwengel opbergen.

B. Handbediening

2. Grendel met handbediening uitsteken

Waarschuwing

(1) Het grendel mag alleen worden uitgestoken als de brug geheel is gesloten.

Stuurstroom
uitschakelen

(2) De stuurstroomsleutel "G/W" in het sleutelkontakt omdraaien en uitnemen. De lange handzwengel meenemen.

Rode sleutel

(3) De rode sleutel aan de ring van de zojuist uitgenomen stuurstroomsleutel in het rode slot van de grendelaandrijving steken en omdraaien. De grendelaandrijving bevindt zich op de brug onder luikje nr 1 (zie foto 5).

rood slot

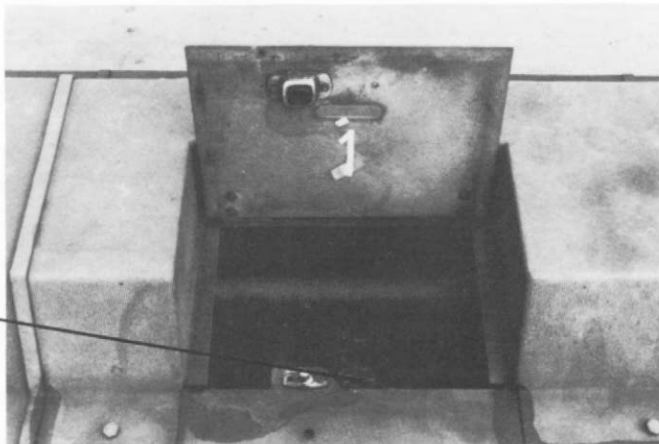


Foto 5.

Asvierkant

(4) Asvierkant vrijmaken door de afdekkap linksom te draaien.

Handzwengel

(5) De handzwengel op het asvierkant plaatsen en rechtsom draaien tot deze stuit.

Afwerken

(6) De handzwengel afnemen, de afdekkap op het asvierkant terugdraaien, de rode sleutel omdraaien en uitnemen. De handzwengel opbergen.

B. Handbediening

3. Brug met handbediening laten zakken

Stuurstroom
uitschakelen

(1) De stuurstroomsleutel "G/W" in het sleutelkontakt omdraaien en uitnemen.

Rode sleutel

(2) De rode sleutel aan de ring van de stuurstroomsleutel in het rode slot bij de grendelaandrijving steken en omdraaien. Dit slot bevindt zich op de brug onder luikje nr 2 (zie foto 6).

rood slot

wit slot

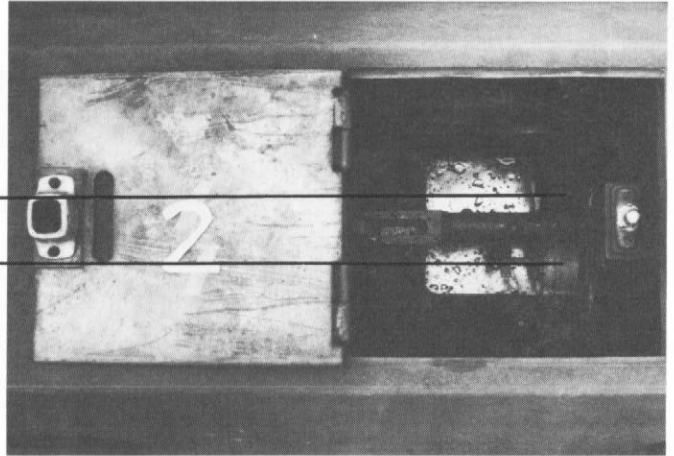


Foto 6.

Witte sleutel

(3) De witte sleutel in het naastgelegen witte slot omdraaien en uitnemen (zie foto 6).

Wit slot

(4) De witte sleutel in het witte slot op de grote pomp-unit steken en omdraaien (zie foto 7).

witte
handgreep

wit slot

handpomp

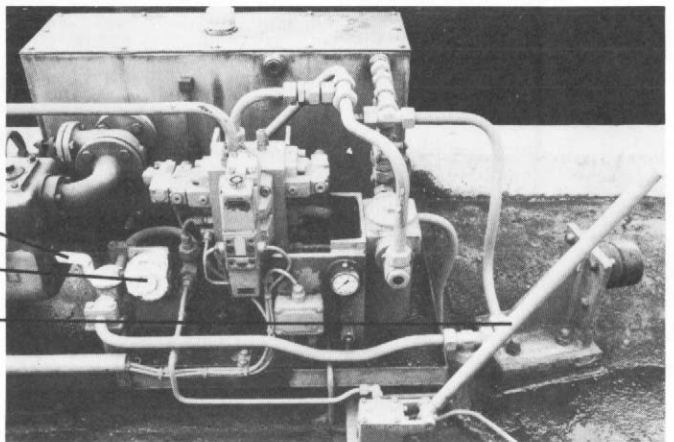


Foto 7.

Witte handgreep

(5) De witte handgreep linksom draaien tot deze stuit (zie foto 7).

De handpomp bedienen

(6) De handpomp bedienen zodat de brug zakt (zie foto 7). Nadat de brug op de middenoplegstoelen is gezakt, nog 5 slagen extra pompen.

Afwerken

(7) De witte handgreep een kwart slag rechtsom draaien tot deze stuit, de witte sleutel omdraaien en uitnemen. De witte sleutel in het witte slot bij de blokkering van de grendelaandrijving steken en omdraaien. In het naastgelegen rode slot de rode sleutel omdraaien en uitnemen.

B. Handbediening

4. Controle-inrichting met handbediening uitsteken.

Stuurstroom uitschakelen

(1) De stuurstroomsleutel "G/W" in het sleutelkontakt omdraaien en uitnemen. De handzwengel meenemen.

Rode sleutel

(2) De rode sleutel aan de ring van de stuurstroomsleutel in het rode slot van de aandrijving van de controle-inrichting steken en omdraaien. De aandrijving bevindt zich op de brug onder luikje nr 3 (zie foto 8).

blokkering
asvierkant
rood slot

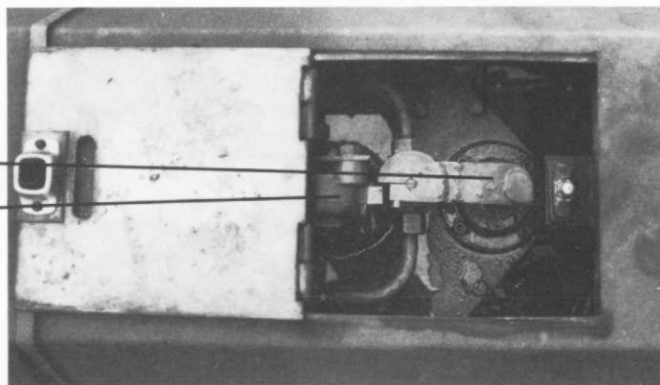


Foto 8.

Asvierkant

(3) Asvierkant vrijmaken door de afdekkap linksom te draaien.

Handzwengel

(4) De handzwengel op het asvierkant plaatsen en rechtsom draaien tot deze stuit.

Afsluitlantaarns
kontrolleren

(5) Controleer of de afsluitlantaarns het seinbeeld "VOORBIJRIJDEN TOEGESTAAN" tonen

Afwerken

(6) De handzwengel afnemen, de afdekkap op het asvierkant terugdraaien, de rode sleutel omdraaien en uitnemen. De handzwengel opbergen.

C. Melding

Meldpunt

De brwt moet iedere storing of onregelmatigheid onmiddellijk melden aan de treindienstleider T4 te Den Haag Binckhorst.

D. Indien de brugseinen niet uit de stand "STOP" kunnen worden gebracht

Toestemming door
de brwt

(1) De brwt mag toestemming geven de brug te berijden als hij heeft vastgesteld dat:

- a. beide afsluitlantaarns het seinbeeld "VOORBIJRIJDEN TOEGESTAAN" tonen;
- b. de brugbeveiliging overeenkomstig BVS C 5502/Gv Deel II is bediend.

Toestemming door
brugonderhoud

(2) Als bovenstaande toestemming niet verleend kan worden, dan is dit voorbehouden aan de functionaris van brugonderhoud onder inname van de sleutels.

E. Indien er aan de brug breuk of beschadiging is waargenomen

Toestemming door
brugonderhoud

De brwt mag geen toestemming geven de brug te berijden voordat de functionaris van brugonderhoud dit heeft toegestaan.

F. Indien de brug niet geopend kan worden

Situatie

(1) Nadat een storing of onregelmatigheid is geconstateerd, mag de brug niet weer geopend worden voordat brugonderhoud dit heeft toegestaan.

Brug berijden

(2) De brug mag normaal worden bereden als de brugseinen uit de stand "STOP" kunnen worden gebracht.

HOOFDSTUK III

Diverse apparatuur

Voor afbeeldingen zie de Bijlage

- | | |
|---|---|
| Omschakelaar | (1) Deze schakelaar staat normaal in de stand "GEB". |
| Hoofdschakelaar | (2) Deze staat normaal in de stand "IN". |
| Schakelaar
"VERLICHTING
BEDIENINGSHUIS" | (3) Deze staat normaal in de stand "IN". |
| Drukknop
"NOODSTOP" | (4) Door het indrukken van deze knop worden alle bewegingen van de brug gestopt. Het gebruik van deze knop is alleen bij nood toegestaan. |
| Werschakelaar met
sleutel "X 35" | (5) Deze schakelaar staat normaal in de stand "IN", de sleutel "X 35" is dan vergrendeld. Tijdens onderhoudswerkzaamheden moet de schakelaar in de stand "UIT" worden geplaatst, de sleutel "X 35" worden omgedraaid en uitgenomen. De schakelaar is dan vergrendeld. |

HOOFDSTUK IV

Onderhoudsvoorschriften

- | | |
|-------------------|--|
| Schoonhouden | (1) Het schoonhouden van de brug, de draaipijler en de landhoofden geschiedt door de brwt of diens plaatsvervanger. |
| Smeren | (2) Het smeren van de brug geschiedt door de brwt of diens plaatsvervanger overeenkomstig de nader door de dcb Utrecht te geven aanwijzingen. |
| Oliepeilkontrolle | (3) De brwt kontroleert 1x per week het oliepeil van de pomp-unit van de hef-inrichting en meldt eventuele afwijkingen als storing. |

